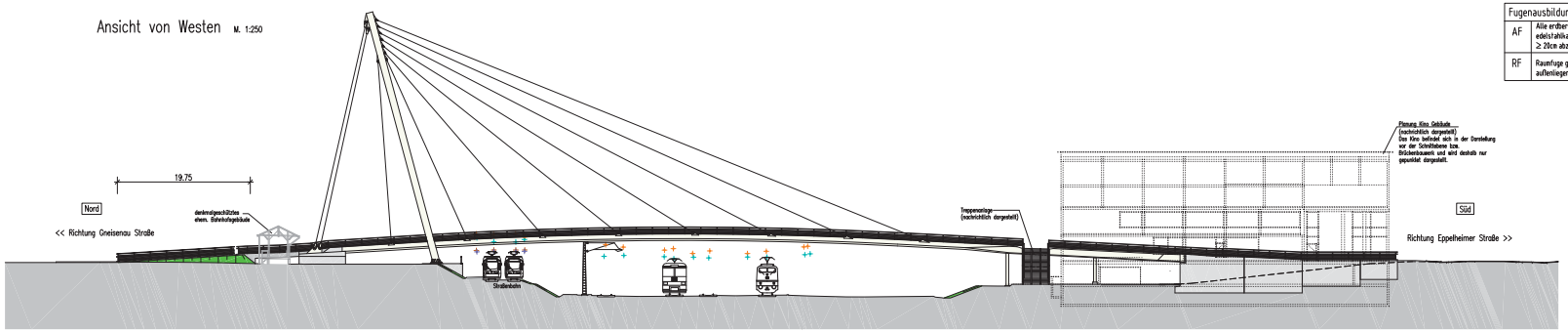
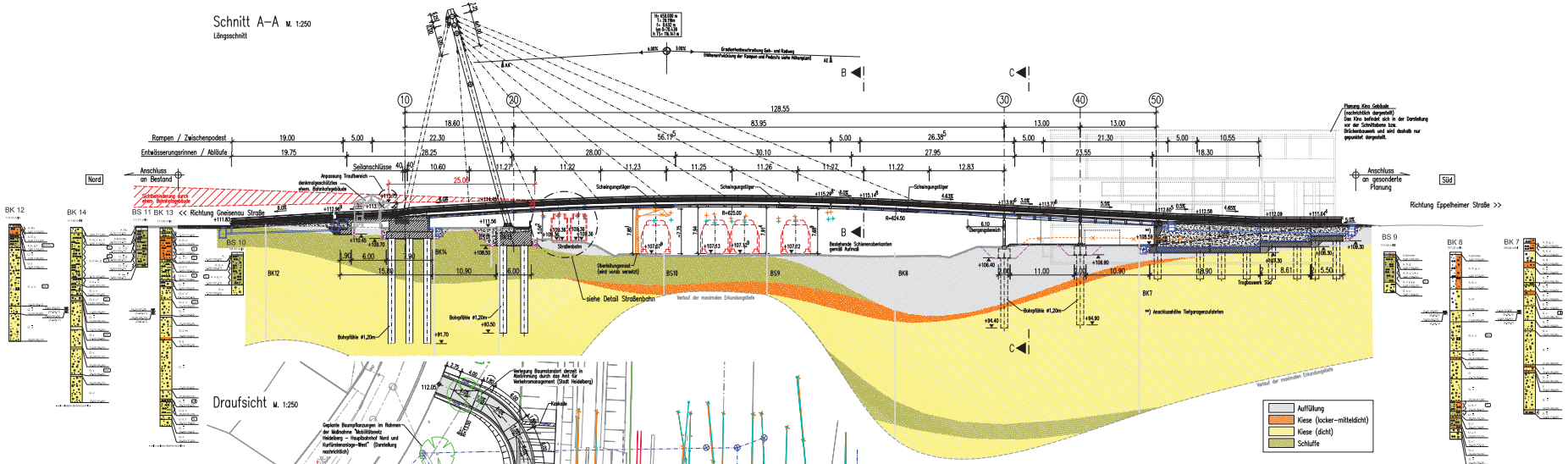
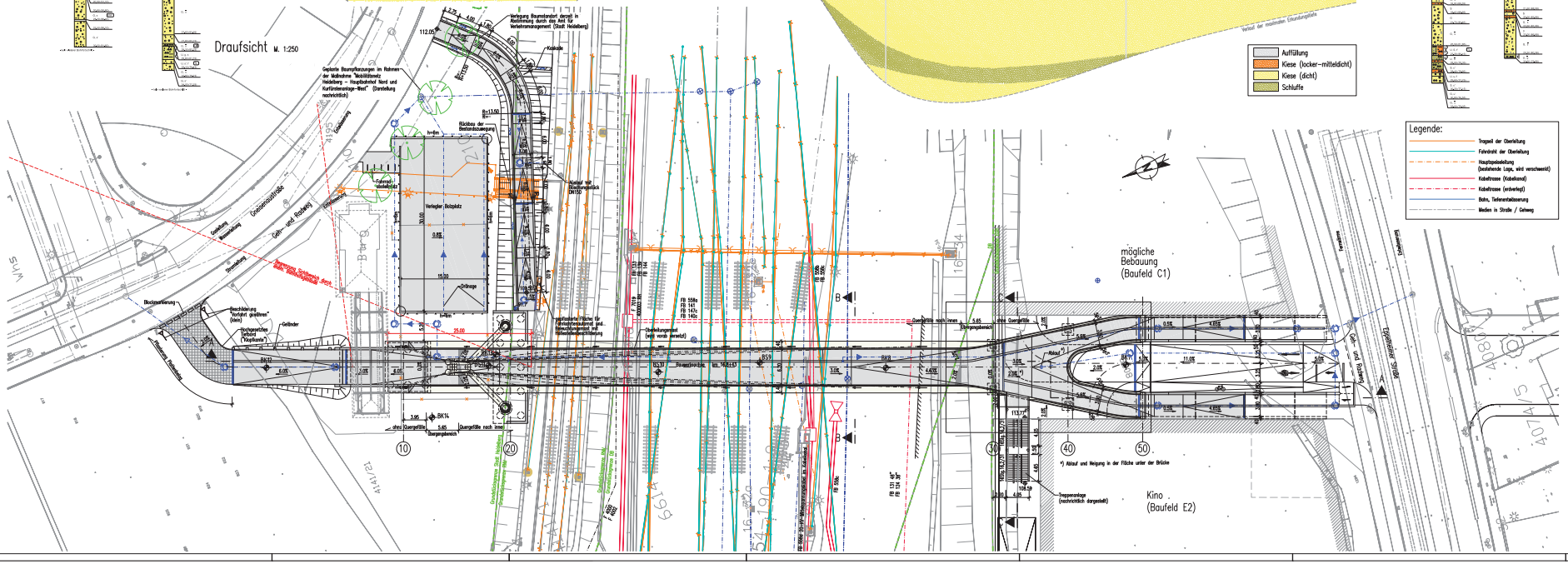


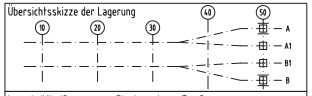




Fugenausbildung

AF	Alle erdberührten Arbeitsfugen sind mit einer edelstahlkaschierten Bitumenschweißbahn ≥ 20cm abzukleben!
RF	Raumfuge gem. Fug 1, Bild 2 mit erdseitig aufenliegenden Fugenband

Übersichtsskizze der Lagerung



Lagerkräfte/Bewegungen Elastomerlager Typ B

(Bemessungs-/Designwerte mit Überlagerung in Grenzzustand der Tragfähigkeit GZT)

Achse 50	Lagerreihe		A	A1	B1	B
	max. F_{zd}	[MN]	0	-85	-85	0
	min. F_{zd}	[MN]	-200	-365	-365	-200
	F_{yd}	[MN]	+/-115	-	-	+/-115
	max./min. V_{xd}	[mm]	+/-75	+/-56	+/-56	+/-75
	max./min. V_{yd}	[mm]	-	+/-5	+/-5	-
	max./min. Phi_{yd}	[mrad]	+/-6	+/-9	+/-9	+/-6

Lage und Anzahl der Messbolzen gem. Richtzeichnung Mess1 und Mess2

Bodenkennwerte

Schichtkomplex	Bodengruppe		γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	φ'_k [°]	c'_k [kN/m²]	$E_{s,k}$ [MN/m²]	$q_{s,k}$ [MN/m²]	$q_{b,k}$ [MN/m²]
Auffüllung	GW, GW-I, GI-E, GI-I, GW, GW-I, GI-E, GI-I	locker – mitteld.	19,0	10,0	32,5	0	20,0	-	-
	GU/U, GU/U-I	locker – mitteld.	20,0	10,0	30,0	0	15,0	-	-
	TL/TM	weich – steif	20,0	10,0	25,0	5,0	6,0	-	-
ältere Schlufte	GU/U, TL/TM	weich – steif	20,0	10,0	25,0	5,0	5,0	-	-
Kiese	GW, GI, GE, GU, GW, GI, GE, GU-I/U-I	locker – mitteld.	20,0	11,0	35,0	0	80,0	0,24	-
		dicht	20,0	11,0	37,5	0	150,0	0,35	5,0
ältere Schlufte	GU/U, TL/TM	weich – steif	20,0	10,0	25,0	10,0	10,0	-	-

$E_{s,k}$ = char. Steifemodul $q_{s,k}$ = char. Pfahlmantelreibung $q_{b,k}$ = char. Pfahlspitzendruck

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Betonstahl	Baustahl
Überbau	--	--	--	S355
Pylon	--	--	--	S355
Stützen	--	--	--	S355
Endquerträger	C35/45	XC4, XD3, XF4	B 500 B	--
Federlamelle	--	--	--	S690
Lagersockel	C30/37	XC4, XD1, XF2	B 500 B	--
Widerlagerwände Gneisenaustraße	C30/37	XC4, XD1, XF2	B 500 B	--
Flügelwände Gneisenaustraße	C30/37	XC4, XD1, XF2	B 500 B	--
Trogwände	C30/37	XC4, XD3, XF2	B 500 B	--
Fundamentplatten	C30/37	XC2, XD3, XF1	B 500 B	--
Pfahlkopfplatten	C30/37	XC2	B 500 B	--
Bohrpfähle	C30/37	XC2	B 500 B	--
Füllbeton	C12/15	X0	--	--
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	--	--
Stahlrahmenkonstruktion OEG Bahnhof	--	--	--	S235
Vollverschlossene Spiralseile	nach DIN EN 1993-1-11 bzw. Zulassung			
Alle Bauteile sind der Feuchtigkeitsklasse WA zuzuordnen!				

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechn. Baugrund- und Gründungsgutachten 13.2713.2 (30.09.2013) von IBES Baugrundinstitut GmbH, Fritz-Voigt-Straße 4, 67433 Neustadt/Weinstraße.

Bauwerksdaten

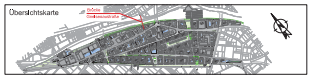
Bauart		Spannbeton- + Stahl - Verbund-
Verkehrslasten		qk = 5,0 kN/m² (EC 1, DIN EN 1991-2, DIN EN 1991-2/NA)
Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2 (EC 1)		Kategorie 4 (N_{obs} = 0,05x10⁶)
Verkehrsart n. DIN EN 1992-2 (EC 2/NA)		Lokalverkehr, Nutzungsdauer 100 Jahre
Grenzzustände Gebrauchstauglichkeit		Stahlbrücken: Anforderung nach Kap. 7.9 DIN EN 1993-2/NA (EC 3)
Militärlastklasse nach STANAG		---
Einzelstützweiten	[m]	14.70 – 83.95 – 13.00 – 13.00
Gesamtlänge zw. Endauflagern	[m]	128.55
Kleinste Lichte Höhe	[m]	>1,64
Kreuzungswinkel	[gon]	---
Breite zw. Geländern	[m]	6.00
Brückenfläche	[m²]	1445.00

Zugehörige Zeichnungen

Zeichnung-Nr. 001	Ansicht, Längsschnitt und Draufsicht
Zeichnung-Nr. 002	Regelquerschnitt und Details
Zeichnung-Nr. 003	Widerlager Nord Achse 10 und Pylon Achse 20
Zeichnung-Nr. 004	Widerlager Süd, Trogbauwerk und Stützwände
Zeichnung-Nr. 005	Hattelastenzuweisung RHV und Betzgrafverlegung
Zeichnung-Nr. 006	Stahlträgerunterstützung des OEG-Bahnhofes
Zeichnung-Nr. 007	Baubehelfe - Grundriss und Längsschnitt
Zeichnung-Nr. 008	Bauablaufplan

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Übersichtskarte



Anlage 8.1

Index	Datum	Änderung	Name	Kennzeichen
a				
b				
c				
d				

Planung:
ARGE Schüßler-Plan / LAP
Schüßler-Plan
Lambrecht, Andrä und Partner

Bauherr: Stadt Heidelberg, Tiefbauamt, Kornmarkt 7, 69115 Heidelberg
Auftraggeber: DSK, Deutsche Stadt- und Grundstücksentwicklungsgesellschaft, Entwicklungsträger Bereich der Stadt Heidelberg

Brücke an der Gneisenaustraße Geh- und Radwegbrücke, km 16,8+43

Ansicht, Längsschnitt und Draufsicht

Bauwerksplan

Entwurfsplanung

Bauwerks-Nr.:

Projekt/Plan:

Heidelberg, den:

Maßstab: 1:250

Tiefbauamt Heidelberg
Abteilung

zur Ausführung freigegeben

Zeichnungs-Nr.: 0,0,1